

Getriebeschmierung

Ölschmierung

Im Standard wird das Getriebe mit dem synthetischen Schmieröl **Klübersynth GHE 6 - 460** ausgeliefert.

Es ist lebensdauergeschmiert, d.h. ein Ölwechsel ist nur durchzuführen, wenn der Zustand des Öls sich, im Vergleich zum originalzustand, stark verändert hat. Der Ölstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Es ist ausreichend, wenn im Stillstand des Getriebes Öl im Schauglas sichtbar ist. Die Schmierung von Kurvenrollen und Kurve ist damit gewährleistet.

bei Drehzahlen < 150 1/min	bei Drehzahlen > 150 1/min
Klübersynth GHE 6 - 460	Klübersynth GHE 6 - 100
Mobile Glygoyle HE 460 [ISO V6 460]	Mobile Glygoyle 22 [ISO V6 150]
Shell Omala S4 WE 460	Shell Omala S4 WE 150



Achtung

Niemals verschiedene Ölsorten mischen!



Achtung

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!

Bei Ölfüllungen mit Lebensmittelöl NSF H1 registriert - konform mit FDA 21 CFR § 178.3570, wird das Getriebe mit **Klübersynth UH1 6 - 460** ausgeliefert.

Es ist lebensdauergeschmiert, d.h. ein Ölwechsel muss nicht durchgeführt werden. Der Ölstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Es ist ausreichend, wenn im Stillstand des Getriebes Öl im Schauglas sichtbar ist. Die Schmierung von Kurvenrollen und Kurve ist damit gewährleistet.

bei Drehzahlen < 150 1/min	bei Drehzahlen > 150 1/min
Klübersynth UH1 6 - 460	Klübersynth UH1 6 - 150



Achtung

Niemals verschiedene Ölsorten mischen!



Achtung

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!

Fettschmierung

Es ist lebensdauergeschmiert, d.h. ein Wechsel des Schmiermittels muss nicht durchgeführt werden. Der Schmiermittelstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden.

normale Fettschmierung	NSF H1 registriert, konform mit FDA 21 CFR § 178.3570
TRIBOL GR00	Klüberfood NH1 94-6000
Microlube GB 00	Klübersynth UH1 14-1600



Achtung

Niemals verschiedene Schmierstoffe mischen!



Achtung

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!