



## Lubrification des indexeurs

### 1. Lubrification à l'huile

En version standard, l'indexeur est livré rempli d'huile de graissage synthétique "Klübersynth GHE 6 - 460".

Il est lubrifié à vie, c'est-à-dire qu'il n'est pas nécessaire de changer l'huile. Le niveau d'huile devrait être vérifié à des intervalles réguliers. Le niveau est suffisant, lorsque de l'huile est visible dans le voyant si l'indexeur est à l'arrêt. La lubrification des galets de came et de la came est alors assurée.

Vitesse à l'entrée < 150 1/min	Vitesse à l'entrée > 150 1/min
Klübersynth GHE 6 – 460	Klübersynth GHE 6 - 100
Mobil Glygoyle HE 460 (ISO V6 460)	Mobil Glygoyle 22 (ISO V6 150)
Shell Omala S4 WE 460	Shell Omala S4 WE 150



**AVERTISSEMENT**

Ne jamais mélanger différents types d'huile !



**AVERTISSEMENT**

Ne remplir qu'avec du lubrifiant indiqué ci-dessus !

Lorsque le remplissage se fait avec de l'huile alimentaire conformément à LMBG §5 alinéa 1 phrase 1 respectivement USDA H1, l'indexeur est livré rempli de "Klübersynth UH1 6 - 460".

Il est lubrifié à vie, c'est-à-dire qu'il n'est pas nécessaire de changer l'huile. Le niveau d'huile devrait être vérifié à des intervalles réguliers. Le niveau est suffisant, lorsque de l'huile est visible dans le voyant si l'indexeur est à l'arrêt. La lubrification des galets de came et de la came est alors assurée.

Vitesse à l'entrée < 150 1/min	Vitesse à l'entrée > 150 1/min
Klübersynth UH1 6 – 460	Klübersynth UH1 6 – 150



**AVERTISSEMENT**

Ne jamais mélanger différents types d'huile !



**AVERTISSEMENT**

Ne remplir qu'avec du lubrifiant indiqué ci-dessus !

### 2. Lubrification à la graisse

Il est lubrifié à vie, c'est-à-dire qu'il n'est pas nécessaire de changer le lubrifiant. Le niveau du lubrifiant devrait être vérifié à des intervalles réguliers.

Normale Graissage	NSF H1 inscrit, conforme à FDA 21 CFR § 178.3570
Castrol Olit 00	Cassida RLS 00
Microlube GB 00	Klübersynth UH1 14-1600



**AVERTISSEMENT**

Ne jamais mélanger différents types de lubrifiant !



**AVERTISSEMENT**

Ne remplir qu'avec du lubrifiant indiqué ci-dessus !