



Getriebeschmierung

1. Ölschmierung

Im Standard wird das Getriebe mit dem synthetischen Schmieröl "Klübersynth GHE 6 - 460" ausgeliefert. Es ist lebensdauer geschmiert, d.h. ein Ölwechsel braucht nicht durchgeführt zu werden. Der Ölstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Es ist ausreichend, wenn im Stillstand des Getriebes Öl im Schauglas sichtbar ist. Die Schmierung von Kurvenrollen und Kurve ist damit gewährleistet.

Bei Drehzahlen < 150 1/min	Bei Drehzahlen > 150 1 /min
Klübersynth GHE 6 - 460	Klübersynth GHE 6 - 100
Mobil Glygoyle HE 460 (ISO V6 460)	Mobil Glygoyle 22 (ISO V6 150)
Shell Omala S4 WE 460	Shell Omala S4 WE 150



WARNUNG

Niemals verschiedene Ölsorten mischen!



WARNUNG

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!

Bei Ölfüllung mit Lebensmittelöl NSF H1 registriert, konform mit FDA 21 CFR § 178.3570 wird das Getriebe mit "Klübersynth UH1 6 - 460" ausgeliefert.

Es ist lebensdauer geschmiert, d.h. ein Ölwechsel braucht nicht durchgeführt zu werden. Der Ölstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Es ist ausreichend, wenn im Stillstand des Getriebes Öl im Schauglas sichtbar ist. Die Schmierung von Kurvenrollen und Kurve ist damit gewährleistet.

Bei Drehzahlen < 150 1/min	Bei Drehzahlen > 150 1 /min
Klübersynth UH1 6 - 460	Klübersynth UH1 6 - 150



WARNUNG

Niemals verschiedene Ölsorten mischen!



WARNUNG

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!

2. Fettschmierung

Es ist lebensdauer geschmiert, d.h. ein Wechsel des Schmiermittels braucht nicht durchgeführt zu werden. Der Schmiermittelstand sollte in regelmäßigen Abständen überprüft werden.

Normale Fettschmierung	NSF H1 registriert, konform mit FDA 21 CFR § 178.3570
Castrol Olit 00	Cassida RLS 00
Microlube GB 00	Klübersynth UH1 14-1600



WARNUNG

Niemals verschiedene Ölsorten mischen!



WARNUNG

Nur den oben genannten Schmierstoff nachfüllen!