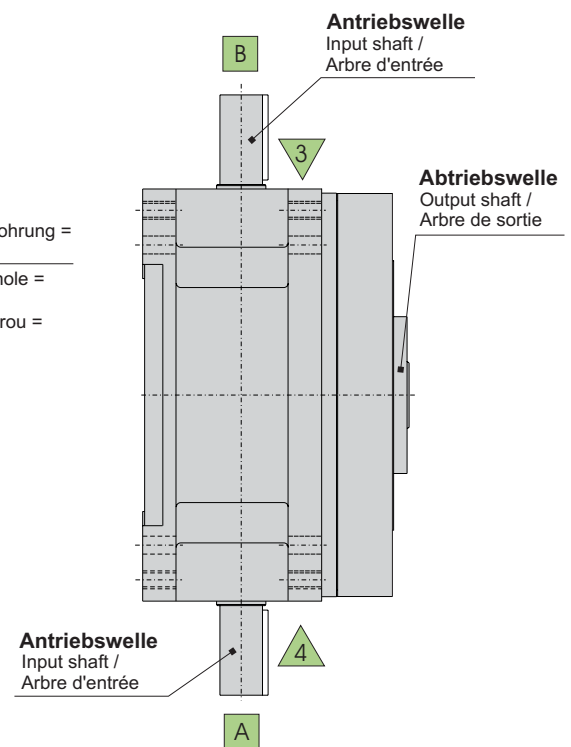
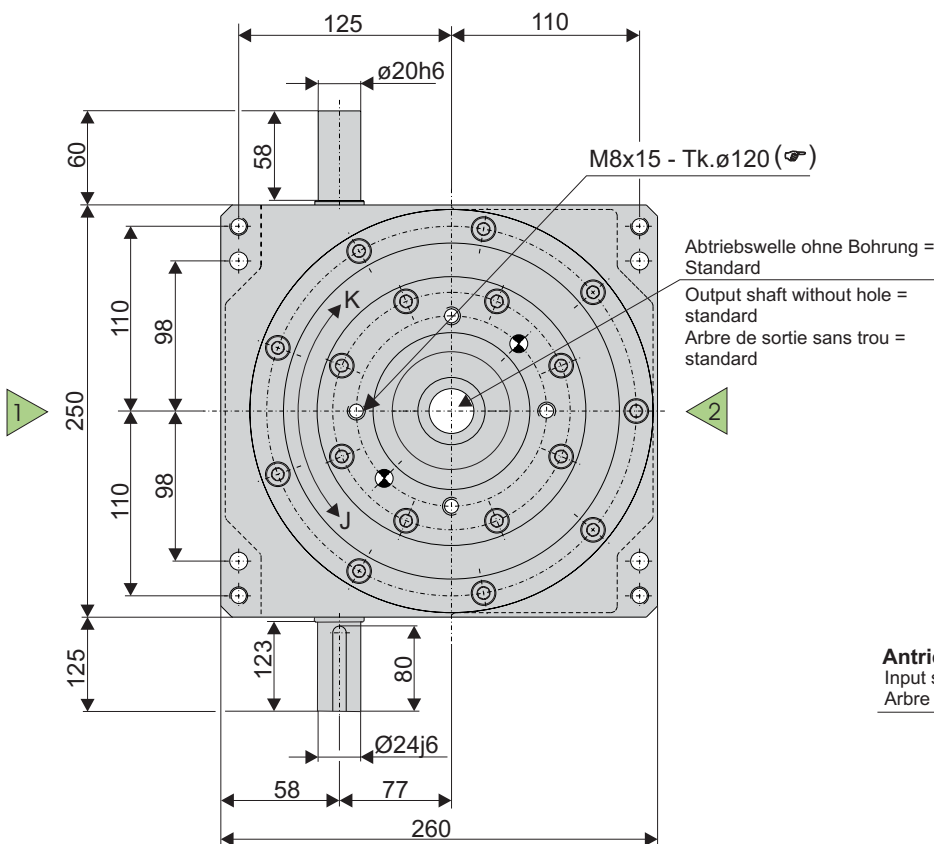


☞ Anzahl der Gewindebohrungen bei Bestellung angeben  
Please specify number of tapped holes when ordering  
Nombre de trous taraudés à indiquer lors de la commande

▶ Position einer Gewindebohrung, wenn Kurve in Rastphase  
Position of tapped hole shown in mid dwell of cam  
Position d'un trou taraudé pendant une période d'arrêt de la came

◆ Anderes Längenmaß auf Anfrage  
Other lengths on request  
Autre longueur sur demande



- Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 25mm
- Abtriebswelle mit feststehender Hohlwelle lieferbar
- Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung)
- Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis)
- Paßfedermaße nach DIN 6885
- Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben
- Wellenzapfen mit Gewindefzentrierung DIN 332/2
- Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten!

- Max. input shaft diameter (without collar) 22mm
- Output shaft available with stationary hollow shaft
- Shaft position shown in mid dwell (zero of cam)
- Shafts available without keyway (no extra charge)
- Key dimensions according to DIN 6885
- All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated
- Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2
- Dimensions and drawings are subject to change without prior notice!

- Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 22mm
- Arbre de sortie avec arbre creux fixe disponible
- Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came)
- Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix
- Rainures de clavette selon normes DIN 6885
- Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires
- Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/2
- Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications!



**Codeliste / Code list / Liste des codes**

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert Y	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage F <sub>S</sub>	Code	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min			Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
				25	50	100	
180°	2	340	HTT 80 - 2 - 340	222	180	144	80
120°	3	300	HTT 80 - 3 - 300	258	210	168	80
90°	4	300	HTT 80 - 4 - 300	264	216	180	80
72°	5	300	HTT 80 - 5 - 300	282	228	186	80
60°	6	300	HTT 80 - 6 - 300	300	240	192	80
		270	HTT 80 - 6 - 270	282	228	186	80
45°	8	300	HTT 80 - 8 - 300	336	270	216	80
		270	HTT 80 - 8 - 270	324	264	210	80
		240	HTT 80 - 8 - 240	312	252	204	80
36°	10	300	HTT 80 - 10 - 300	336	270	216	80
		270	HTT 80 - 10 - 270	324	264	210	80
		240	HTT 80 - 10 - 240	312	252	204	80
30°	12	300	HTT 80 - 12 - 300	354	288	228	80
		270	HTT 80 - 12 - 270	348	282	228	80
		240	HTT 80 - 12 - 240	336	270	216	80
22,5°	16 <sup>1)</sup>	300	HTT 80 - 8 * 2 - 150 / 150	312	252	204	80
		270	HTT 80 - 8 * 2 - 135 / 135	300	240	192	80
		240	HTT 80 - 8 * 2 - 120 / 120	282	228	186	80
18°	20 <sup>1)</sup>	300	HTT 80 - 10 * 2 - 150 / 150	318	258	204	80
		270	HTT 80 - 10 * 2 - 135 / 135	312	252	204	80
		240	HTT 80 - 10 * 2 - 120 / 120	300	240	192	80
15°	24 <sup>1)</sup>	300	HTT 80 - 12 * 2 - 150 / 150	348	282	228	80
		270	HTT 80 - 12 * 2 - 135 / 135	342	276	222	80
		240	HTT 80 - 12 * 2 - 120 / 120	324	264	210	80

**1) Getriebe besitzen Kurve mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.**

1) Gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

**Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.**

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles.

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.