



- Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) entweder 18mm (A) und 15mm (B) oder 15mm (A) und 18mm (B)
- Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung)
- Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis)
- Paßfedermaße nach DIN 6885
- Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben
- Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2
- Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten!
- Max. input shaft diameter (without collar) either 18mm (A) and 15mm (B) or 15mm (A) and 18mm (B)
- Shaft position shown in mid dwell (zero of cam)
- Shafts available without keyway (no extra charge)
- Key dimensions according to DIN 6885
- All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated
- Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2
- Dimensions and drawings are subject to change without prior notice!
- Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) ou 18mm (A) et 15mm (B) ou 15mm (A) et 18mm (B)
- Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came)
- Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix
- Rainures de clavette selon normes DIN 6885
- Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires
- Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2
- Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications!



## Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert $\Psi$	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage $\Phi_S$	Code	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min			Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
				25	50	100	
180°	2	340	HTT 45 - 2 - 340	37	30	24	43
120°	3	300	HTT 45 - 3 - 300	43	35	28	43
90°	4	300	HTT 45 - 4 - 300	44	36	30	43
72°	5	300	HTT 45 - 5 - 300	47	38	31	43
60°	6	300	HTT 45 - 6 - 300	50	40	32	43
		270	HTT 45 - 6 - 270	47	38	31	43
45°	8	300	HTT 45 - 8 - 300	56	45	36	43
		270	HTT 45 - 8 - 270	54	44	35	43
		240	HTT 45 - 8 - 240	52	42	34	43
36°	10	300	HTT 45 - 10 - 300	56	45	36	43
		270	HTT 45 - 10 - 270	54	44	35	43
		240	HTT 45 - 10 - 240	52	42	34	43
30°	12	300	HTT 45 - 12 - 300	59	48	38	43
		270	HTT 45 - 12 - 270	58	47	38	43
		240	HTT 45 - 12 - 240	56	45	36	43
22,5°	16 <sup>1)</sup>	300	HTT 45 - 8 * 2 - 150 / 150	52	42	34	43
		270	HTT 45 - 8 * 2 - 135 / 135	50	40	32	43
		240	HTT 45 - 8 * 2 - 120 / 120	47	38	31	43
18°	20 <sup>1)</sup>	300	HTT 45 - 10 * 2 - 150 / 150	53	43	34	43
		270	HTT 45 - 10 * 2 - 135 / 135	52	42	34	43
		240	HTT 45 - 10 * 2 - 120 / 120	50	40	32	43
15°	24 <sup>1)</sup>	300	HTT 45 - 12 * 2 - 150 / 150	58	47	38	43
		270	HTT 45 - 12 * 2 - 135 / 135	57	46	37	43
		240	HTT 45 - 12 * 2 - 120 / 120	54	44	35	43

1) **Getriebe besitzen Kurve mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.**

1) Gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

**Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.**

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles.

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.