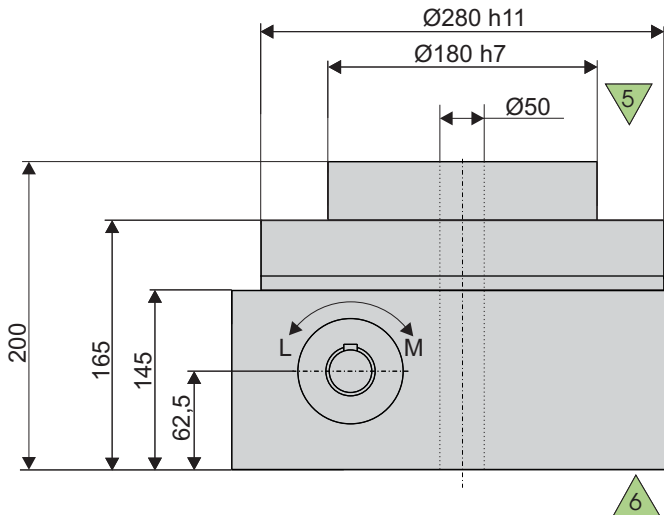


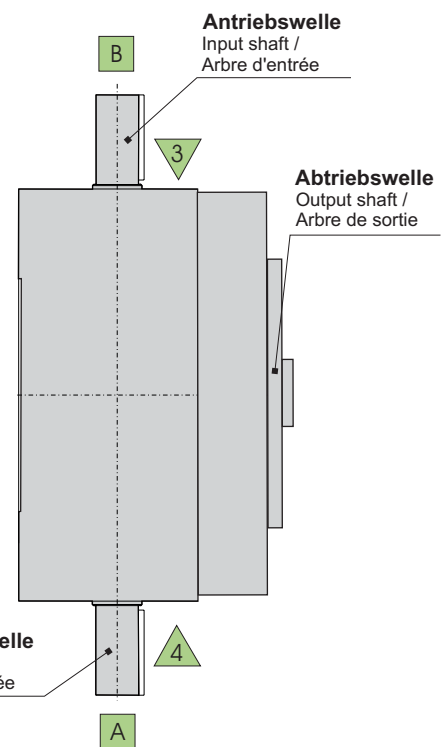
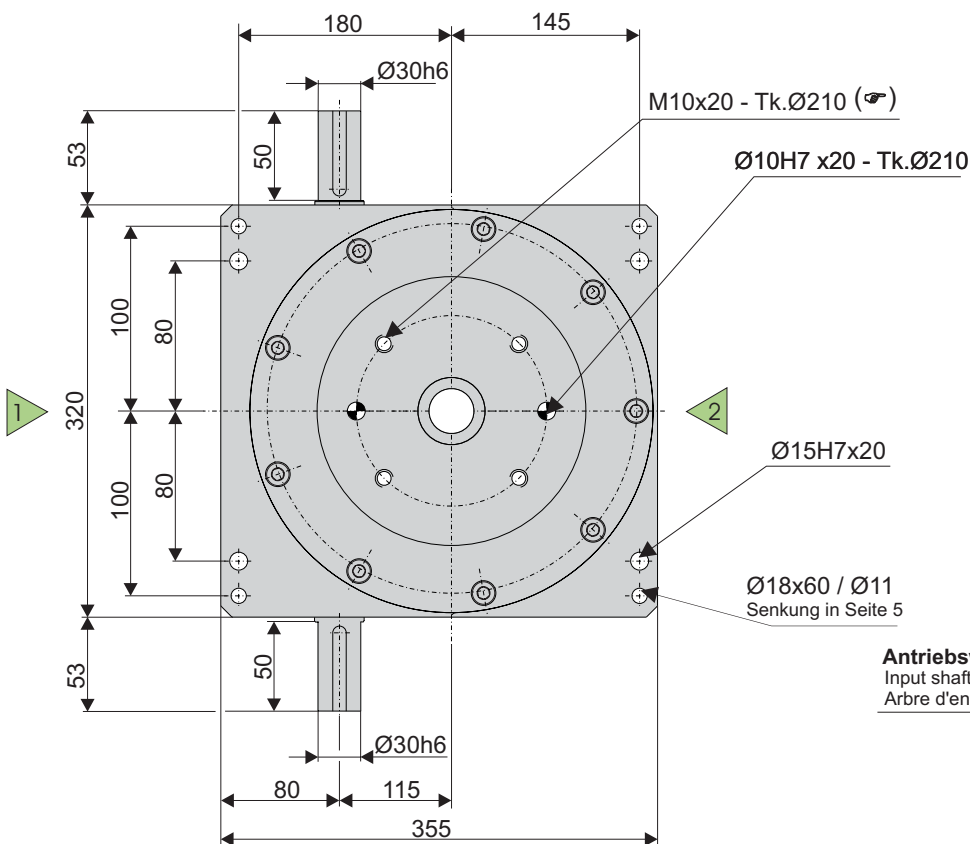


# HEINZ Trommelkurven-Rundtische



- ☞ Anzahl der Gewindebohrungen bei Bestellung angeben  
Please specify number of tapped holes when ordering  
Nombre de trous taraudés à indiquer lors de la commande
- ▶ Position einer Gewindebohrung, wenn Kurve in Rastphase  
Position of tapped hole shown in mid dwell of cam  
Position d'un trou taraudé pendant une période d'arrêt de la came

- ◆ Anderes Längenmaß auf Anfrage  
Other lengths on request  
Autre longueur sur demande



- Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 35mm
- Abtriebswelle mit feststehender Hohlwelle
- Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung)
- Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis)
- Paßfedermaße nach DIN 6885
- Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben
- Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2
- Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten!

- Max. input shaft diameter (without collar) 35mm
- Output shaft with stationary hollow shaft
- Shaft position shown in mid dwell (zero of cam)
- Shafts available without keyway (no extra charge)
- Key dimensions according to DIN 6885
- All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated
- Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2
- Dimensions and drawings are subject to change without prior notice!

- Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 35mm
- Arbre de sortie avec arbre creux fixe
- Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came)
- Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix
- Rainures de clavette selon normes DIN 6885
- Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires
- Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/2
- Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications!



## Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert $\Psi$	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage $\Phi_S$	Code	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min			Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
				25	50	100	
180°	2	330	HTT 115 - 2 - 330	195	158	126	125
120°	3	320	HTT 115 - 3 - 320	290	236	189	125
90°	4	320	HTT 115 - 4 - 320	290	236	189	125
72°	5	300	HTT 115 - 5 - 300	295	239	192	125
60°	6	300	HTT 115 - 6 - 300	345	280	227	125
		270	HTT 115 - 6 - 270	340	277	224	125
45°	8	300	HTT 115 - 8 - 300	357	290	233	125
		270	HTT 115 - 8 - 270	350	284	230	125
		240	HTT 115 - 8 - 240	340	277	224	125
36°	10	300	HTT 115 - 10 - 300	378	309	249	125
		270	HTT 115 - 10 - 270	372	302	244	125
		240	HTT 115 - 10 - 240	365	296	239	125
30°	12	300	HTT 115 - 12 - 300	397	321	258	125
		270	HTT 115 - 12 - 270	387	315	255	125
		240	HTT 115 - 12 - 240	378	309	249	125
22,5°	16 <sup>1)</sup>	300	HTT 115 - 8 * 2 - 150 / 150	260	211	170	125
		270	HTT 115 - 8 * 2 - 135 / 135	252	205	164	125
		240	HTT 115 - 8 * 2 - 120 / 120	241	195	158	125
18°	20 <sup>1)</sup>	300	HTT 115 - 10 * 2 - 150 / 150	310	252	202	125
		270	HTT 115 - 10 * 2 - 135 / 135	302	246	195	125
		240	HTT 115 - 10 * 2 - 120 / 120	295	239	192	125
15°	24 <sup>1)</sup>	300	HTT 115 - 12 * 2 - 150 / 150	365	299	243	125
		270	HTT 115 - 12 * 2 - 135 / 135	359	296	239	125
		240	HTT 115 - 12 * 2 - 120 / 120	356	290	233	125

1) Getriebe besitzen Kurve mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) Gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs sont équipés des comes à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles.

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.