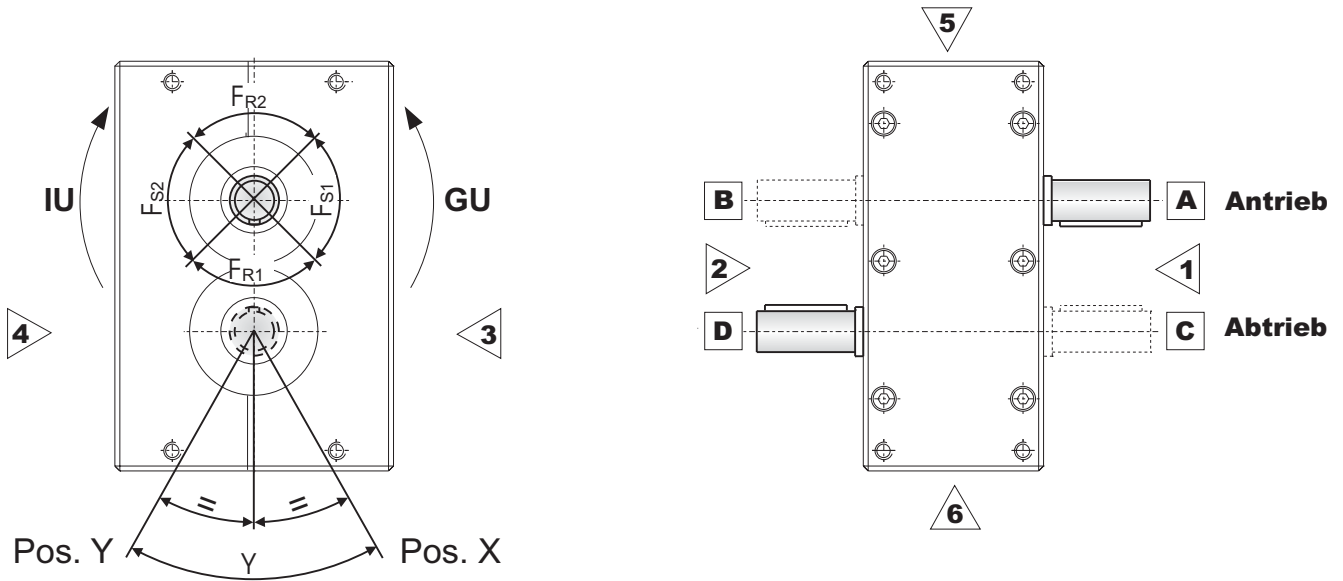


HEINZ Parallel-Pendelgetriebe

Fragebogen (Zusätzlicher Fragebogen zu Parallel-Kurvengetrieben (Kap. 3/4 ; Seite 3-201 bzw. 4-201))

(Bitte kopieren und ausgefüllt an unten angegebene Adresse senden.)



Drehrichtung der Antriebswelle (IU oder GU) <small>(IU = Im Uhrzeigersinn; GU = Gegen Uhrzeigersinn)</small>		IU <input type="checkbox"/>	GU <input type="checkbox"/>
Pendelwinkel am Abtrieb (Y)		Y = _____°	Y = _____°
Rastwinkel (F_R)	<input type="checkbox"/> Abtriebswelle in Pos. X oder <input type="checkbox"/> Abtriebswelle in Pos. Y	$F_{R1} =$ _____°	$F_{R1} =$ _____°
Schaltwinkel (F_S)	<input type="checkbox"/> Bewegung der Abtriebswelle von X nach Y oder <input type="checkbox"/> Bewegung der Abtriebswelle von Y nach X	$F_{S1} =$ _____°	$F_{S2} =$ _____°
Rastwinkel (F_R)	<input type="checkbox"/> Abtriebswelle in Pos. Y oder <input type="checkbox"/> Abtriebswelle in Pos. X	$F_{R2} =$ _____°	$F_{R2} =$ _____°
Schaltwinkel (F_S)	<input type="checkbox"/> Bewegung der Abtriebswelle von Y nach X oder <input type="checkbox"/> Bewegung der Abtriebswelle von X nach Y	$F_{S2} =$ _____°	$F_{S1} =$ _____°

(bitte jeweils nur 1 ankreuzen)

Paßfederlage der Antriebswelle: In der Mitte der ersten Rast F_{R1} , bzw. zwischen Schaltwinkel F_{S1} und F_{S2} (wenn $F_{R1} = 0$) zur Abtriebswelle zeigend.

Paßfederlage der Abtriebswelle: In der Mitte des gesamten Pendelwinkels Y zur Antriebswelle zeigend.

Bei einem Pendelgetriebe mit Flansch muß eine Skizze vom Bohrbild beigefügt werden, mit dem Vermerk für welche Lage der Abtriebswelle das Bohrbild definiert ist.