



➔ M6x12 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)
M6x12 (4x) on mounting face (please specify when ordering)
M6x12 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 17mm ● Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 17mm ● Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung) ● Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis) ● Paßfedermaße nach DIN 6885 ● Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben ● Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2 ● Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten! | <ul style="list-style-type: none"> ● Max. input shaft diameter (without collar) 17mm ● Max. output shaft diameter (without collar) 17mm ● Shaft position shown in mid dwell (zero of cam) ● Shafts available without keyway (no extra charge) ● Key dimensions according to DIN 6885 ● All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated ● Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2 ● Dimensions and drawings are subject to change without prior notice! | <ul style="list-style-type: none"> ● Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 17mm ● Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 17mm ● Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came) ● Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix ● Rainures de clavette selon normes DIN 6885 ● Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires ● Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2 ● Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications! |
|---|--|--|



Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min					Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					50	100	200	400	500	
360°	1	330 300	HSP 50 - 1 - 330	MS 30	64	51	46	30	27	18
			HSP 50 - 1 - 300	MS 50	63	50	45	27	25	18
180°	2	270	HSP 50 - 2 - 270	MS	78	64	59	47	42	23
		240	HSP 50 - 2 - 240	MS 30	70	64	58	46	41	23
		210	HSP 50 - 2 - 210	MS 30	63	61	57	43	40	23
		180	HSP 50 - 2 - 180	MS 30	55	53	50	42	40	18
		150	HSP 50 - 2 - 150	MS 50	53	50	49	41	38	18
120°	3	270	HSP 50 - 3 - 270	MS	107	86	71	57	54	23
		240	HSP 50 - 3 - 240	MS	106	85	70	56	53	23
		210	HSP 50 - 3 - 210	MS	105	83	70	55	51	23
		180	HSP 50 - 3 - 180	MS	103	82	69	55	50	23
		150	HSP 50 - 3 - 150	MS 30	81	67	55	46	42	18
		120	HSP 50 - 3 - 120	MS 30	80	66	54	45	41	18
90°	4	270	HSP 50 - 4 - 270	MS	98	78	64	56	51	23
		240	HSP 50 - 4 - 240	MS	94	75	62	54	49	23
		210	HSP 50 - 4 - 210	MS	91	74	61	53	48	23
		180	HSP 50 - 4 - 180	MS	90	73	59	51	47	23
		150	HSP 50 - 4 - 150	MS	89	71	57	50	46	23
		120	HSP 50 - 4 - 120	MS	85	69	56	47	41	18
		90	HSP 50 - 4 - 90	MS	83	69	55	46	41	18
60°	6 ¹⁾	270	HSP 50 - 6 - 270 (2 * 135)	MS	114	91	75	62	57	23
		240	HSP 50 - 6 - 240 (2 * 120)	MS	110	89	73	58	54	23
		210	HSP 50 - 6 - 210 (2 * 105)	MS	96	78	64	51	47	18
		180	HSP 50 - 6 - 180 (2 * 90)	MS	90	74	61	49	45	18
		150	HSP 50 - 6 - 150 (2 * 75)	MS	87	71	57	46	41	18
45°	8 ¹⁾	270	HSP 50 - 8 - 270 (2 * 135)	MS	114	91	75	62	57	23
		240	HSP 50 - 8 - 240 (2 * 120)	MS	110	89	73	58	54	23
		210	HSP 50 - 8 - 210 (2 * 105)	MS	105	86	70	56	51	23
		180	HSP 50 - 8 - 180 (2 * 90)	MS	102	82	66	54	49	23
		150	HSP 50 - 8 - 150 (2 * 75)	MS	91	74	61	49	45	18
		120	HSP 50 - 8 - 120 (2 * 60)	MS	85	69	57	47	42	18

Rollendurchmesser 16 mm / diameter of cam followers 16 mm / diamètre des galets d'indexage 16 mm

1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.