



➔ M8x16 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)
M8x16 (4x) on mounting face (please specify when ordering)
M8x16 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 30 mm ● Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 30 mm ● Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung) ● Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis) ● Paßfedermaße nach DIN 6885 ● Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben ● Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2 ● Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten! | <ul style="list-style-type: none"> ● Max. input shaft diameter (without collar) 30 mm ● Max. output shaft diameter (without collar) 30 mm ● Shaft position shown in mid dwell (zero of cam) ● Shafts available without keyway (no extra charge) ● Key dimensions according to DIN 6885 ● All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated ● Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2 ● Dimensions and drawings are subject to change without prior notice! | <ul style="list-style-type: none"> ● Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 30 mm ● Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 30 mm ● Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came) ● Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix ● Rainures de clavette selon normes DIN 6885 ● Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires ● Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2 ● Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications! |
|---|--|--|



Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage	Code	Beschleu- nigungsform Acceleration curve / Courbe d'accélération	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min					Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
					50	100	200	400	500	
360°	1	330	HSP 80 - 1 - 330	MS 30	129	106	82	62	53	28
		300	HSP 80 - 1 - 300	MS 50	128	104	80	61	52	28
180°	2	270	HSP 80 - 2 - 270	MS	145	116	97	84	72	35
		240	HSP 80 - 2 - 240	MS 30	144	116	97	83	71	35
		210	HSP 80 - 2 - 210	MS 30	141	114	96	83	71	35
		180	HSP 80 - 2 - 180	MS 30	106	104	95	82	70	28
		150	HSP 80 - 2 - 150	MS 50	104	102	95	80	70	28
120°	3	270	HSP 80 - 3 - 270	MS	188	153	125	100	82	35
		240	HSP 80 - 3 - 240	MS	180	147	120	96	79	35
		210	HSP 80 - 3 - 210	MS	173	140	115	93	76	35
		180	HSP 80 - 3 - 180	MS	167	137	110	90	73	35
		150	HSP 80 - 3 - 150	MS 30	143	116	95	76	62	28
		120	HSP 80 - 3 - 120	MS 30	134	109	88	72	58	28
90°	4	270	HSP 80 - 4 - 270	MS	185	150	120	100	80	35
		240	HSP 80 - 4 - 240	MS	175	140	115	93	76	35
		210	HSP 80 - 4 - 210	MS	166	135	110	90	73	35
		180	HSP 80 - 4 - 180	MS	160	130	105	85	70	35
		150	HSP 80 - 4 - 150	MS	155	125	100	80	67	35
		120	HSP 80 - 4 - 120	MS	147	120	98	80	65	28
		90	HSP 80 - 4 - 90	MS	133	105	85	70	60	28
60°	6 ¹⁾	270	HSP 80 - 6 - 270 (2 + 135)	MS	210	170	140	110	90	35
		240	HSP 80 - 6 - 240 (2 + 120)	MS	200	165	135	105	85	35
		210	HSP 80 - 6 - 210 (2 + 105)	MS	180	160	130	100	80	28
		180	HSP 80 - 6 - 180 (2 + 90)	MS	170	137	110	90	70	28
		150	HSP 80 - 6 - 150 (2 + 75)	MS	160	130	105	85	68	28
45°	8 ¹⁾	270	HSP 80 - 8 - 270 (2 + 135)	MS	210	170	140	115	92	35
		240	HSP 80 - 8 - 240 (2 + 120)	MS	200	165	130	105	88	35
		210	HSP 80 - 8 - 210 (2 + 105)	MS	190	155	125	100	85	35
		180	HSP 80 - 8 - 180 (2 + 90)	MS	185	150	120	97	80	35
		150	HSP 80 - 8 - 150 (2 + 75)	MS	160	130	106	86	70	28
		120	HSP 80 - 8 - 120 (2 + 60)	MS	150	120	100	80	65	28

Rollendurchmesser 24 mm / diameter of cam followers 24 mm / diamètre des galets d'indexage 24 mm

1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

Neben den hier aufgeführten Standard-C odenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.

Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.