



➔ M6x12 (4x) an der Befestigungsseite (bei Bestellung angeben)  
 M6x12 (4x) on mounting face (please specify when ordering)  
 M6x12 (4x) - face de fixation à indiquer lors de la commande

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 17mm</li> <li>● Max. Abtriebswellendurchmesser (ohne Bund) 17mm</li> <li>● Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung)</li> <li>● Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis)</li> <li>● Paßfedermaße nach DIN 6885</li> <li>● Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben</li> <li>● Wellenzapfen mit Gewindezentrierung DIN 332/2</li> <li>● Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten!</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Max. input shaft diameter (without collar) 17mm</li> <li>● Max. output shaft diameter (without collar) 17mm</li> <li>● Shaft position shown in mid dwell (zero of cam)</li> <li>● Shafts available without keyway (no extra charge)</li> <li>● Key dimensions according to DIN 6885</li> <li>● All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated</li> <li>● Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2</li> <li>● Dimensions and drawings are subject to change without prior notice!</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 17mm</li> <li>● Diamètre max. de l'arbre de sortie (sans bride) 17mm</li> <li>● Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came)</li> <li>● Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix</li> <li>● Rainures de clavette selon normes DIN 6885</li> <li>● Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires</li> <li>● Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2</li> <li>● Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications!</li> </ul> |
|---|--|--|



## Codeliste / Code list / Liste des codes

| Schritt-<br>winkel<br>Step<br>angle /<br>Angle de<br>transfert | Stop-<br>zahl<br>Number<br>of stops /<br>Nombre<br>d'arrêts | Schalt-<br>winkel<br>Indexing<br>angle /<br>Angle<br>d'indexage | Code                       | Beschleu-<br>nigungsform<br>Acceleration<br>curve /<br>Courbe<br>d'accélération | Abtriebsdrehmomente (Nm)<br>bei Schritten/min.<br>Output torque (Nm)<br>at steps/min /<br>Couples de sortie (Nm)<br>pour indexages/min |     |     |     |     | Rollenstern-<br>radius<br>Radius of cam<br>followers position /<br>Rayon de position<br>des galets |
|--|---|---|----------------------------|---|--|-----|-----|-----|-----|--|
|  |   |   |                            |   | 50   | 100 | 200 | 400 | 500 |  |
| 360°   | 1   | 330<br>300  | HSP 50 - 1 - 330           | MS 30   | 64   | 51  | 46  | 30  | 27  | 18   |
|  |   |   | HSP 50 - 1 - 300           | MS 50   | 63   | 50  | 45  | 27  | 25  | 18   |
| 180°   | 2   | 270   | HSP 50 - 2 - 270           | MS  | 78   | 64  | 59  | 47  | 42  | 23   |
|  |   | 240   | HSP 50 - 2 - 240           | MS 30   | 70   | 64  | 58  | 46  | 41  | 23   |
|  |   | 210   | HSP 50 - 2 - 210           | MS 30   | 63   | 61  | 57  | 43  | 40  | 23   |
|  |   | 180   | HSP 50 - 2 - 180           | MS 30   | 55   | 53  | 50  | 42  | 40  | 18   |
|  |   | 150   | HSP 50 - 2 - 150           | MS 50   | 53   | 50  | 49  | 41  | 38  | 18   |
| 120°   | 3   | 270   | HSP 50 - 3 - 270           | MS  | 107  | 86  | 71  | 57  | 54  | 23   |
|  |   | 240   | HSP 50 - 3 - 240           | MS  | 106  | 85  | 70  | 56  | 53  | 23   |
|  |   | 210   | HSP 50 - 3 - 210           | MS  | 105  | 83  | 70  | 55  | 51  | 23   |
|  |   | 180   | HSP 50 - 3 - 180           | MS  | 103  | 82  | 69  | 55  | 50  | 23   |
|  |   | 150   | HSP 50 - 3 - 150           | MS 30   | 81   | 67  | 55  | 46  | 42  | 18   |
|  |   | 120   | HSP 50 - 3 - 120           | MS 30   | 80   | 66  | 54  | 45  | 41  | 18   |
| 90°  | 4   | 270   | HSP 50 - 4 - 270           | MS  | 98   | 78  | 64  | 56  | 51  | 23   |
|  |   | 240   | HSP 50 - 4 - 240           | MS  | 94   | 75  | 62  | 54  | 49  | 23   |
|  |   | 210   | HSP 50 - 4 - 210           | MS  | 91   | 74  | 61  | 53  | 48  | 23   |
|  |   | 180   | HSP 50 - 4 - 180           | MS  | 90   | 73  | 59  | 51  | 47  | 23   |
|  |   | 150   | HSP 50 - 4 - 150           | MS  | 89   | 71  | 57  | 50  | 46  | 23   |
|  |   | 120   | HSP 50 - 4 - 120           | MS  | 85   | 69  | 56  | 47  | 41  | 18   |
|  |   | 90  | HSP 50 - 4 - 90            | MS  | 83   | 69  | 55  | 46  | 41  | 18   |
| 60°  | 6 <sup>1)</sup>   | 270   | HSP 50 - 6 - 270 (2 * 135) | MS  | 114  | 91  | 75  | 62  | 57  | 23   |
|  |   | 240   | HSP 50 - 6 - 240 (2 * 120) | MS  | 110  | 89  | 73  | 58  | 54  | 23   |
|  |   | 210   | HSP 50 - 6 - 210 (2 * 105) | MS  | 96   | 78  | 64  | 51  | 47  | 18   |
|  |   | 180   | HSP 50 - 6 - 180 (2 * 90)  | MS  | 90   | 74  | 61  | 49  | 45  | 18   |
|  |   | 150   | HSP 50 - 6 - 150 (2 * 75)  | MS  | 87   | 71  | 57  | 46  | 41  | 18   |
| 45°  | 8 <sup>1)</sup>   | 270   | HSP 50 - 8 - 270 (2 * 135) | MS  | 114  | 91  | 75  | 62  | 57  | 23   |
|  |   | 240   | HSP 50 - 8 - 240 (2 * 120) | MS  | 110  | 89  | 73  | 58  | 54  | 23   |
|  |   | 210   | HSP 50 - 8 - 210 (2 * 105) | MS  | 105  | 86  | 70  | 56  | 51  | 23   |
|  |   | 180   | HSP 50 - 8 - 180 (2 * 90)  | MS  | 102  | 82  | 66  | 54  | 49  | 23   |
|  |   | 150   | HSP 50 - 8 - 150 (2 * 75)  | MS  | 91   | 74  | 61  | 49  | 45  | 18   |
|  |   | 120   | HSP 50 - 8 - 120 (2 * 60)  | MS  | 85   | 69  | 57  | 47  | 42  | 18   |

Rollendurchmesser 16 mm / diameter of cam followers 16 mm / diamètre des galets d'indexage 16 mm

**1) 6- und 8-Stop-Getriebe besitzen Kurven mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.**

1) 6- and 8-stop gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs ayant un nombre d'arrêts de 6 à 8 sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

**Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.**

**Ebenfalls sind Pendelausführungen lieferbar.**

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles. Oscillating designs can also be supplied. /

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.

Nous pouvons également livrer des indexeurs à version oscillante.